

# Hallo Schrauber !

Wenn man an Fahrzeugen schraubt und repariert, speziell an denen mit LUCAS-Elektrik (LUCAS, der Erfinder der elektrischen Dunkelheit) ist man des Öfteren auf der Suche nach einem „Kupferwurm“. Im Handel gibt es so manches Test- und Prüfgerät (mal weniger, mal mehr sinnvoll) das einem in solchen Fällen hilfreich zur Hand geht. Eine Prüflampe sollte in einem jeden Werkzeugkasten zu finden sein, wohingegen eine Neuverkabelung eines ganzen Fahrzeugs etwas mehr an Werkzeug erfordert. Einen Durchgangsprüfer kann man für wenig Geld in einschlägigen Geschäften oder im Versandhandel erwerben. Als sehr hilfreich erwies sich bei mir ein selbst hergestellter „Tester“ (welcher auch für viel Geld zu kaufen ist), mit dem man sehr gut, unter anderem, Relais und Glühbirnen überprüfen kann. Kurze Beschreibung:

Mit einem Kabel an der Batterie verbunden, liegt an einem Wippschalter (EIN-AUS-EIN), sowohl PLUS als auch MINUS an, was man wahlweise, je nach Schalterstellung, an eine Prüfspitze weitergeben kann. Zusätzlich ist ein Kabel mit MINUS am Tester, womit man ganz einfach, mit PLUS an der Prüfspitze, die zuvor genannten Relais- und Glühbirnentests durchführen kann. Als Verfeinerung habe ich mir meinen „Tester“ mit sog. Bananensteckern an Spitze und MINUS-Kabel, sowie mit verpolungssicherem Zweifachstecker am Zuführungskabel ausgestattet. Durch Umrüstung meiner übrigen Tester (Durchgangsprüfer, Motortester u.a.) auf Bananenstecker und Zweifachstecker kann ich nun bequem alles miteinander, und mit verschiedenen Prüf- und Klemmspitzen, sowie verschiedenen Krokodilsklemmen aus dem Elektronikhandel variieren.

Teileliste:

- 1 x Kunststoff-Universalgehäuse
- 1 x Wippschalter
- 3 x Bananenstecker (2x rot, 1x schwarz)
- 1 x Bananenstecker zum Einbau als Prüfspitze
- 1 x Sicherungshalter für Stecksicherungen
- 1 x 10 Amp Stecksicherung
- 1 x verpolungssicherer Zweifachstecker  
Kabel

Bananen-  
stecker-  
prüfspitze

Kfz Steck-  
Schierung  
10 Amp

Wippschalter  
EN-AUS-EN

Bananen-  
stecker

