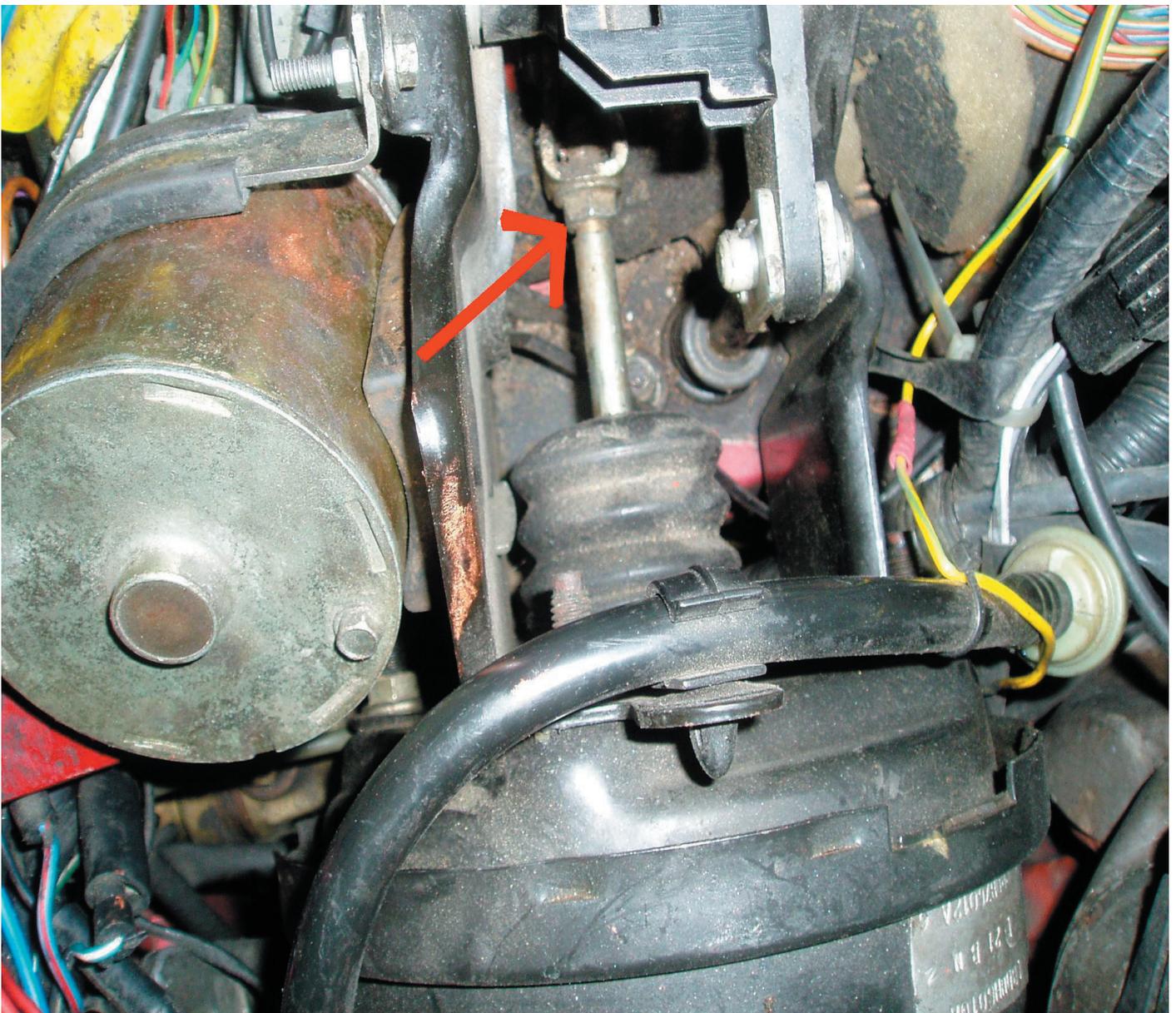


Höhe des Bremspedals anpassen

Alle die einen Mini kennen das Problem, dass das Bremspedal deutlich höher steht als die anderen Pedale. Das kann man bei Minis mit Bremskraftverstärker seit 1984 relativ leicht korrigieren. Manche machen das, indem sie das Kupplungspedal mit Gewalt nach oben ziehen, aber es geht auch eleganter und weniger materialverbiegend.

Im Motorraum am Bremskraftverstärker geht eine Stange vom Bremspedalgestänge in den Unterdrucktopf (man verzeihe mir die vielleicht falsche Bezeichnung). Dort löst man die Schraube, welche die Stange fixiert (siehe Bild(Bild BKV1a)) und dreht sie der Einfachheit halber erst mal bis ziemlich zum Ende des Gewindes. Da es hier für Werkzeuge ziemlich eng ist, wickelt man ein Band oder eine Schnur ein-/zweimal um die Stange. Man nimmt das Band an beiden Enden und zieht es straff. Dadurch legt es sich fest um die Stange. Nun kann man durch einfaches Ziehen an einem Ende die Stange drehen. Sollte sie sich nicht leicht drehen, muss man sie mit Rostlöser o.ä. gangbar machen. Dreht man die Stange weiter in das Halteblech hinein, senkt sich das Bremspedal. Wenn das Bremspedal die gewünschte Höhe erreicht hat, die Schraube wieder fixieren.

Willi Schreier
Mini-Club München e.V.



Nachtrag zum Technik-Tipp aus Heft Nr. 126

Bei meinem letzten Beitrag zur Einstellung der Höhe des Bremspedals habe ich leider vergessen, daß man danach am Bremspedal den Bremslichtschalter evtl. auch versetzen muß, weil die Bremslichter sonst immer leuchten (Schraube öffnen, Schalter justieren bis er so steht, daß die Bremslichter bei nicht getretenem Pedal gerade ausgegangen sind, festziehen). Total einfach. Vielleicht kannst Du das nachtragen. Danke.

Willi Schreier

Mini-Club München e.V.

