

17. AVD-Histo-Monte

17. – 20.02.2011

Am 17. Februar 2011 haben sich 61 Oldtimer in Hanau auf dem Marktplatz im Schatten der Gebrüder Grimm für die Historische Oldtimerrallye in Richtung Monte Carlo versammelt. (Bild 17.1)

Neben anderen namhaften Teilnehmern, beginnend mit der Startnummer 1, sind die Sieger der Deutschen Rallyemeisterschaft 2010 und zweifachen Histo-Monte-Sieger Mathias Kahle und Peter Göbel mit dem historischen Skoda 110 R Coupe Baujahr 1971, neben dem wohl namhaftesten und legendärsten Rallyefahrzeug, dem MINI Cooper S mit der Startnummer 20, gestartet. (Bild 17)

Es ist das Team von ACS Classic Basel mit Fahrer Oliver Philip Kreyden und Beifahrer Thomas Pfirter als Navigator, die ihren originalen Austin Cooper S aus dem Produktionsjahr 1964 mit den obligatorischen 10 Zoll - Ersatzrädern auf dem Dach, als das absolute Rallyeauto präsentieren. (Bild 17.11)

Wie Oliver Philip berichtet, hat er diesen Mini Cooper S nach langem Suchen in Finnland gefunden und gekauft. Ursprünglich wurden mit diesem Unikat in den 70er und 80er Jahren diverse Bergrennen in Finnland gefahren.

Zur 17. Histo – Monte mussten noch einige wenige Änderungen durchgeführt werden und auch das größte Problem, geeignete Schneeketten für die 10 Zollräder zu finden, wurde gelöst.

Dieser Mini Cooper S ist ein Mark I, der in der Zeit von 1964 – 1967 mit einer Leistung von 70 PS aus 1071ccm Hubraum produziert wurde. (Bild 17.7) Obligatorisch war dieser Mini mit 2 Benzintanks im Heck ausgerüstet. (Bild 17.10)

Speziell für die Rallye hatte man dem Mini wegen des kleinen Kofferraums noch zusätzlich einen Dachgepäckträger aufgeschnallt um die Ersatzräder und Reservetanks mitnehmen zu können. (Bild 17.5)

Mit einem Daumen hoch und Wünsche für Unfallfreies Ankommen, starteten die beiden pünktlich in Hanau! (Bild 17.9)

Liebe Grüße

Lothar Heilmann



17.1



17



17.11



17.5



17.7



17.9



17.10